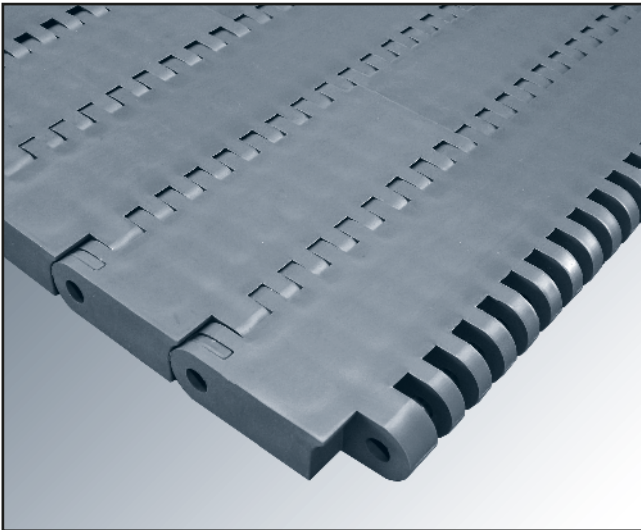
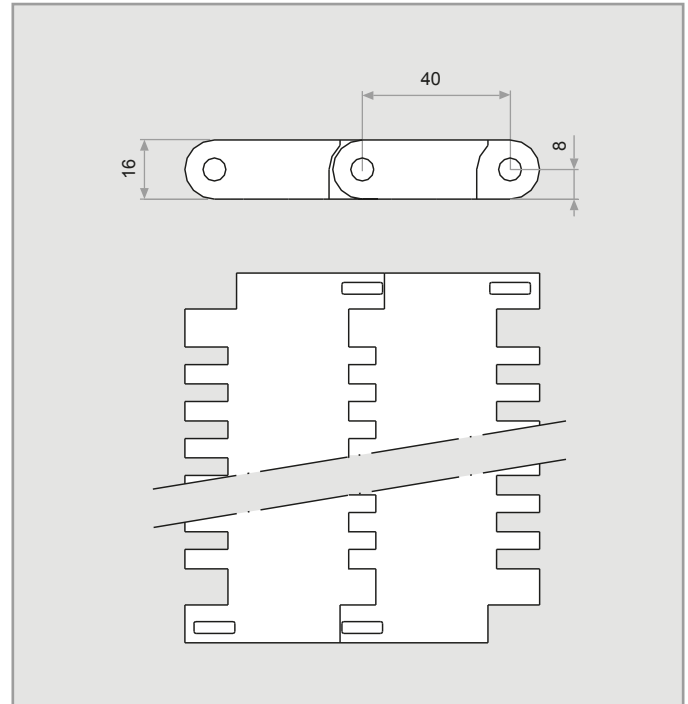


## SÉRIE E40 FLAT TOP



Eurobelt Série E40 Flat Top, en raison de sa configuration de surface pleine, est le tapis transporteur idéal pour toute application où il n'est pas nécessaire de drainer au travers du tapis et/ou le produit à transporter est petit. Grâce à sa grande résistance mécanique il est utilisé dans des applications de grande longueur de transport et/ou la charge est très élevée.

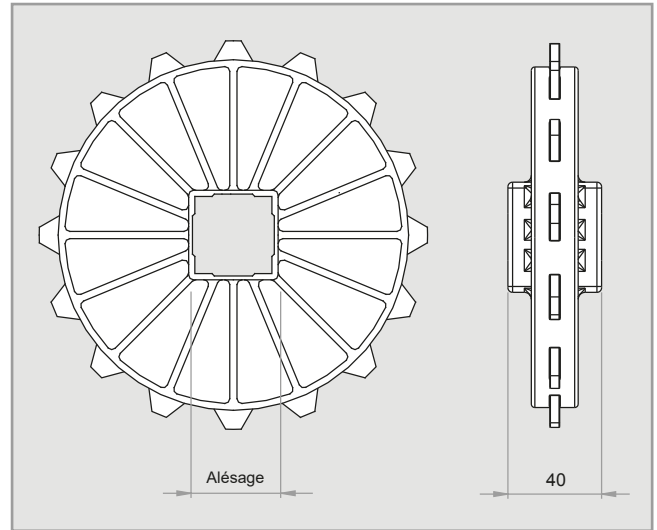
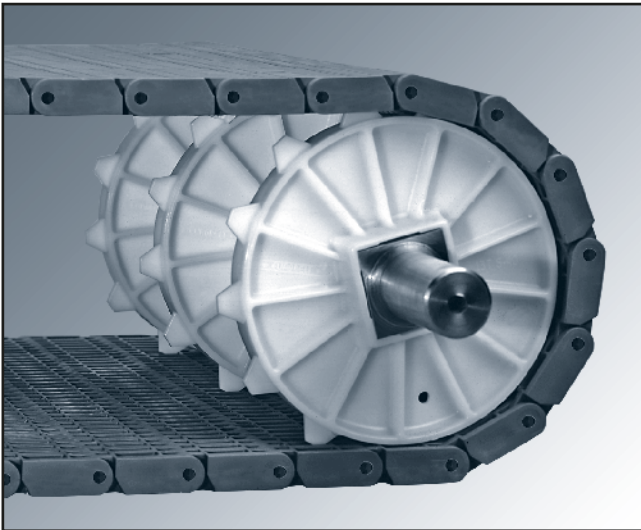


Pas	40 mm
Surface	Flat Top
Surface ajouré	0 %
Epaisseur	16 mm
Système de traction	Centrale
Largeur du tapis	Multiples de 10 mm
Diamètre axe	Ø 6 mm
Système de rétention	Plaquette

Matériaux du tapis	Matériaux des axes rétention	Résistance du tapis (kg/m)	Plage de températures (°C)	Poids du tapis (kg/m <sup>2</sup> )	Couleurs standard
PP - Polypropylène	PP - Polypropylène	3.600	+1 à +104	11,01	[B] - [G]
PE - Polyéthylène	PE - Polyéthylène	2.730	-50 à +65	11,34	[N]
AC - Polyacétal	PP - Polypropylène	4.910	+1 à +90	16,42	[D]
	PE - Polyéthylène	4.350	-40 à +65	16,72	[D]

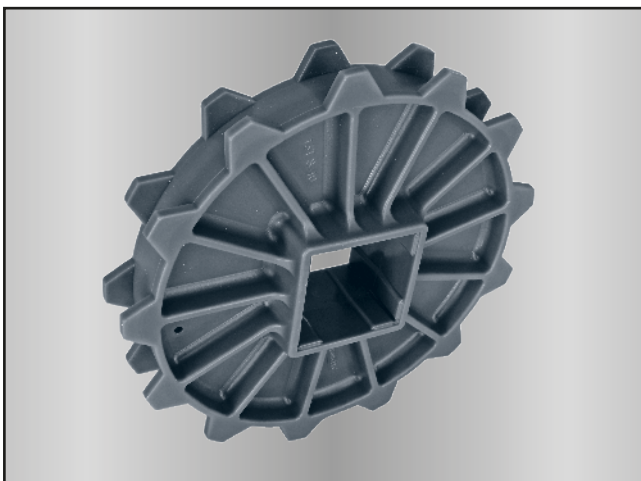
Couleur: [B] Blanc - [G] Gris - [D] Bleu - [N] Naturel - [O] Noir. // Les matériaux et les couleurs qui se trouvent normalement en stock, sont indiqués ci-dessus. Pour les cas spéciaux où il serait nécessaire de réaliser un tapis avec un autre matériau ou une couleur différente de ceux indiqués précédemment, vous devrez consulter directement EUROBELT.

## ACCESSOIRES [PIGNONS]



N° de dents D	Ø Primitif	Alésage pour arbre carré		Largeur moyeu	Matériau
		mm	pouce		
8	104,5	40	1,5"	40	Polypropylène  Polyacétal  Acier Inoxydable
10	129,4	40 60	1,5"	40	
13	167,1	40 60	1,5"	40	
16	205	40 60	1,5"	40	
20	255,7	40 60 90	1,5"	40	

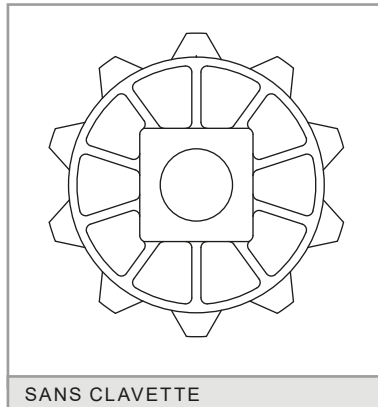
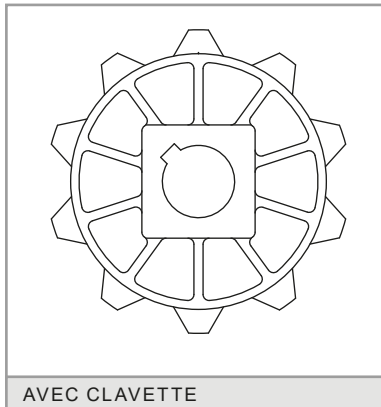
### PIGNON À DOUBLE DENT



N° de dents D	13
Ø Primitif	167,1
Alésage pour arbre carré (mm)	40 60
Alésage pour arbre carré (pouce)	1,5" 2,5"
Largeur moyeu	40
Matériau	Polypropylène Polyacétal

## ACCESSOIRES [PIGNONS ET CLIPS DE BLOCAGE]

### PIGNONS POUR ARBRE ROND



Nous disposons de pignons pour utiliser avec des Mototambours pour les applications où il est nécessaire un nettoyage spécial ou pour des convoyeurs où il est impossible de placer le moteur à l'extérieur à cause de problèmes d'espace ou de sécurité.

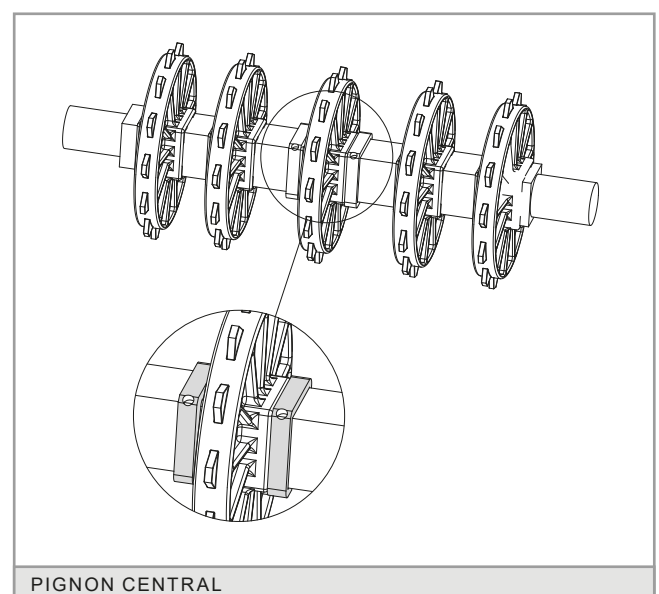
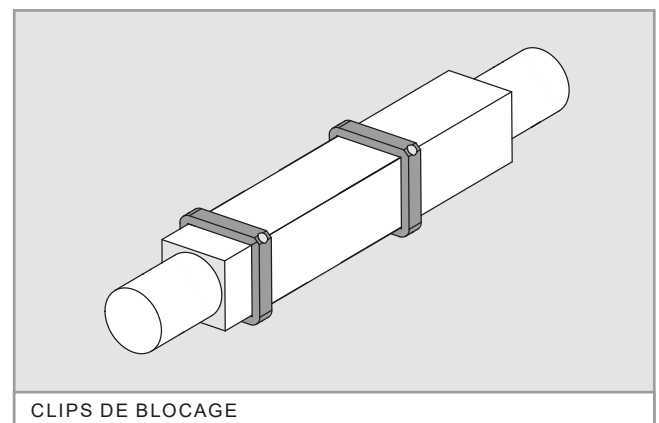
### MONTAGE

Ces clips seront placés de part et d'autre du pignon central pour les fixer à l'arbre et éviter ainsi les déplacements latéraux du tapis.

Ils sont fabriqués en acier inoxydable AISI 316 et leur fixation est réalisée par une vis de pression emboîtée sur le clip lui-même.

Un pignon, fixé par 2 clips de blocage, doit être placé au centre. Ensuite vous devez placer la même quantité de pignons de chaque côté de celui-ci, mais sans aucune fixation, car ils absorberont les possibles dilatations et contractions du tapis.

Vous devez procéder de façon identique sur les deux arbres.



Alésage pour arbre carré	Vis
40	M 6 x 6
60	M 6 x 6
90	M 6 x 6

## ACCESSOIRES [CLIP DE FIXATION CLU]

Les clips de fixation Eurobelt CLU garantissent la tenue axiale du Pignon Central des deux arbres: entraînement et renvoi

ACÉTAL. Haute résistance.

Température de travail: +60°C / -40°C

Pour arbre carré de 40 mm ó 1 ½"

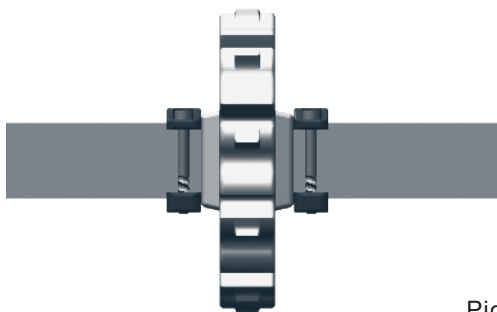


CLIP DE FIXATION CLU

Le tapis peut se dilater ou se contracter à cause de la température.

Le système d'entraînement des tapis modulaires nécessite, autant sur l'arbre d'entraînement que sur celui de renvoi, que le pignon central ne se déplace axialement.

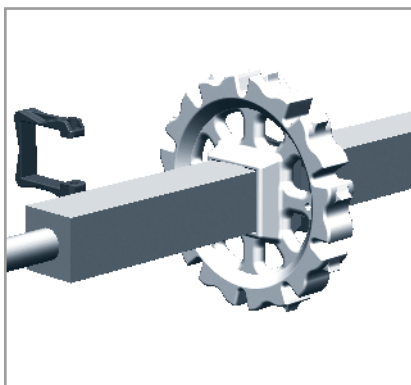
Le reste des pignons pourront glisser librement sur l'arbre en s'adaptant aux éventuelles variations du tapis, de sorte que le bon positionnement des dents soit garanti.



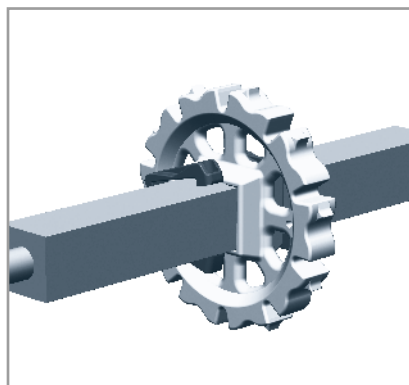
Pignon central



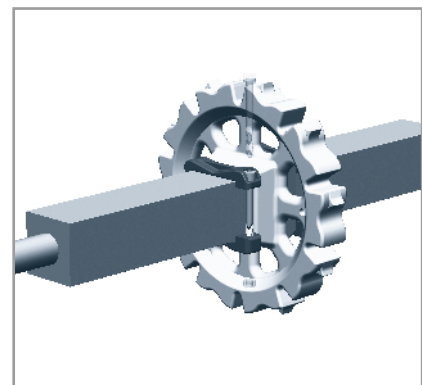
### INSTALLATION FACILE ET RAPIDE



1. Installation directe sans démontage de l'arbre.



2. Positionnement aisé sur l'arbre en ouvrant le clip.



3. Fermeture fiable du clip par une vis et écrou à faible coût.

## ACCESSOIRES [TASSEAUX ET RIVES LATÉRALES]



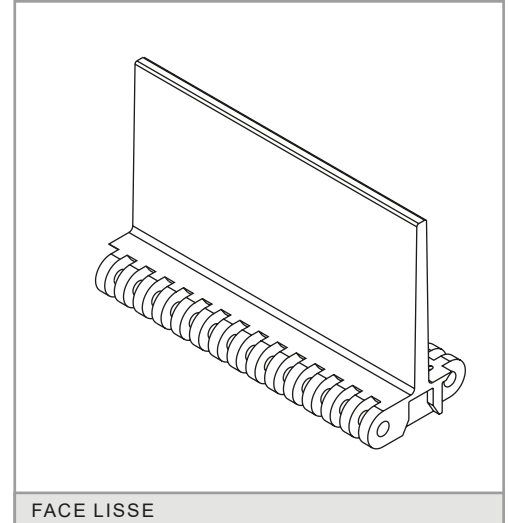
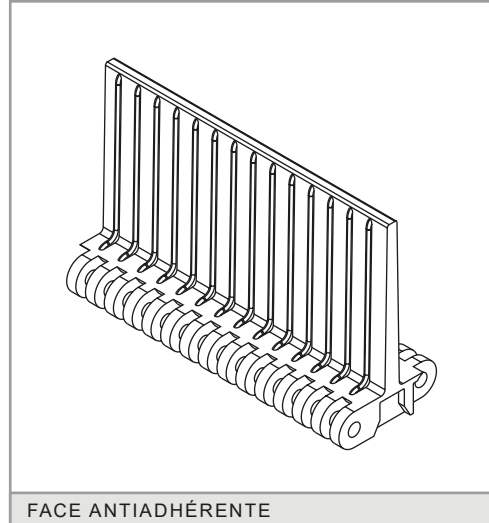
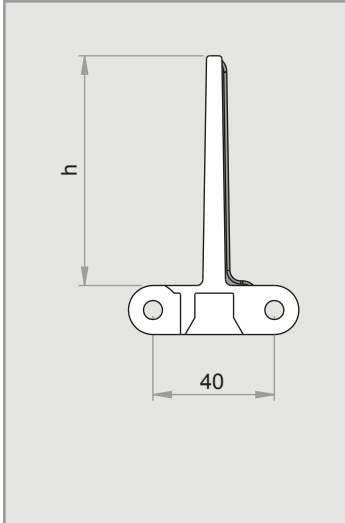
Les **tasseaux** sont des modules spéciaux en plastique qui sont intercalés dans la largeur du tapis, en formant une surface de rétention du produit. Ils sont utilisés dans des applications de montée, descente ou accompagnement du produit, en empêchant celui-ci de glisser sur le tapis.

Sa face anti-adhérente a des arêtes surélevées afin d'éviter que le produit ne reste collé.

Les **rives latérales** sont des accessoires en plastique qui sont insérées dans le tapis pour retenir le produit latéralement, en évitant des écoulements et des frictions avec la structure même du convoyeur.

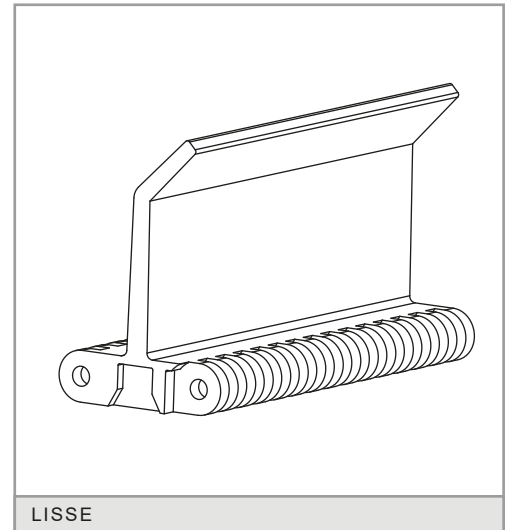
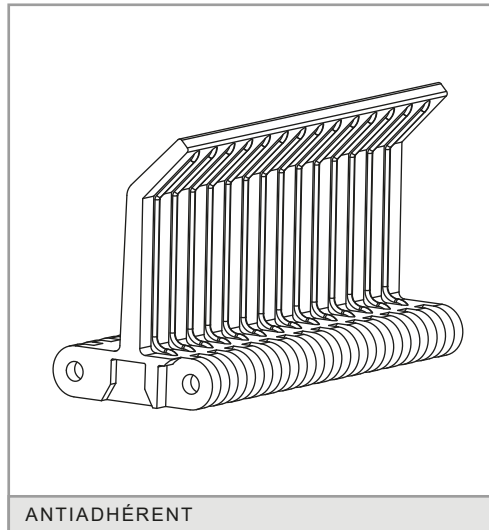
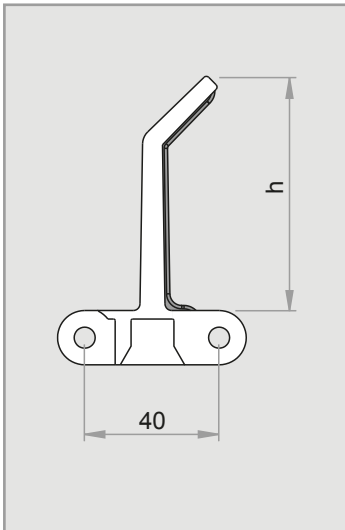
Possibilité de réduire la hauteur standard pour des applications spéciales.

### TASSEAUX DROITS [LISSE + ANTIADHÉRENT]



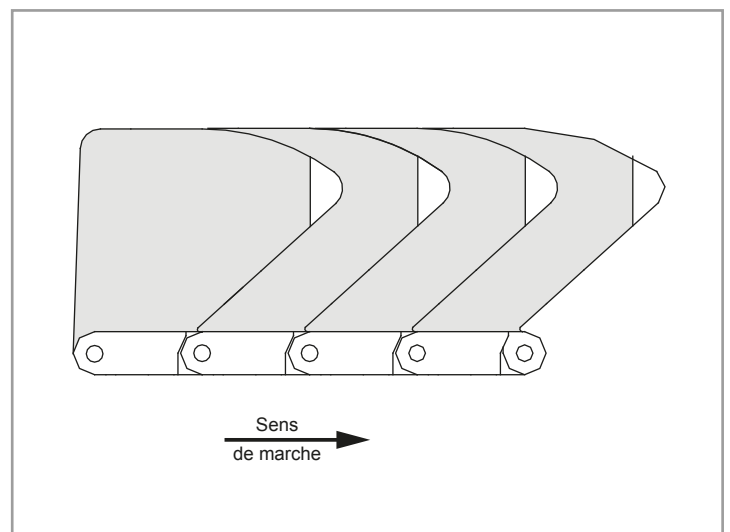
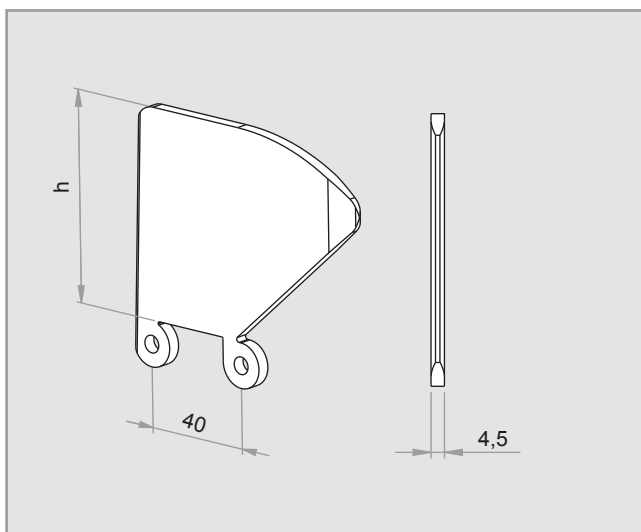
Accessories	Hauteur (h)	Matériaux
Tasseaux Droit	25	Polypropylène
	50	Polyéthylène
	75	Polyacetal
	100	

### TASSEAUX COURBES



Accessories	Hauteur (h)	Matériaux
Tasseaux Courbes	45	Polypropylène
	70	Polyéthylène
	90	Polyacétal

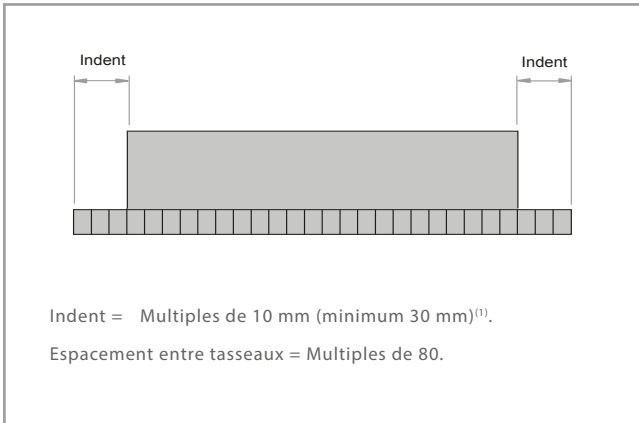
### RIVES LATÉRALES



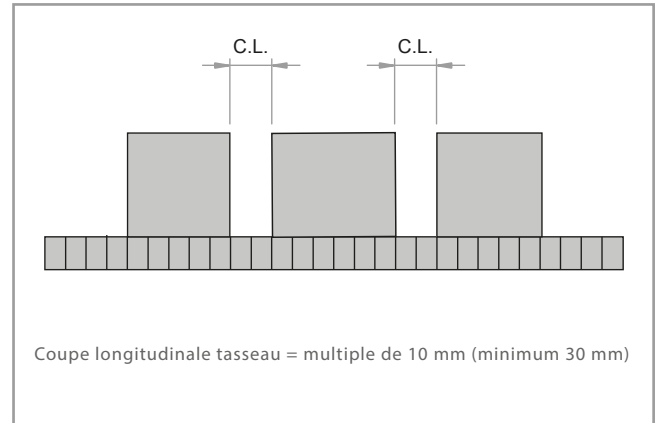
Accessories	Hauteur (h)	Matériaux
Rives Latérales	50	Polypropylène
	75	Polyéthylène
	100	Polyacétal

## DONNÉES TECHNIQUES [TASSEAUX ET RIVES LATÉRALES]

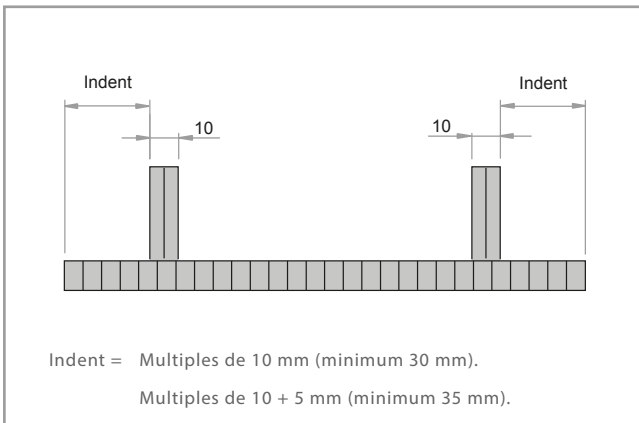
### TAPIS AVEC TASSEAUX



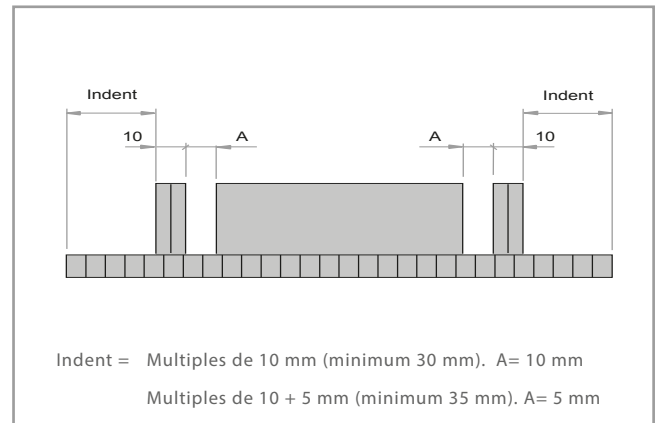
### TAPIS AVEC DES COUPES LONGITUDINALES



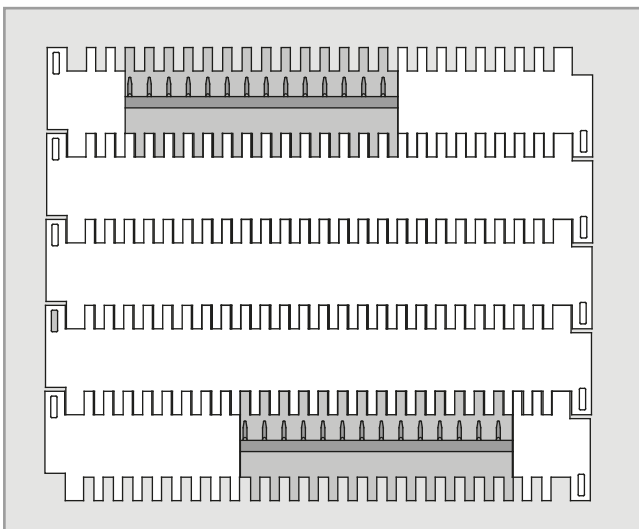
### TAPIS AVEC RIVES LATÉRALES



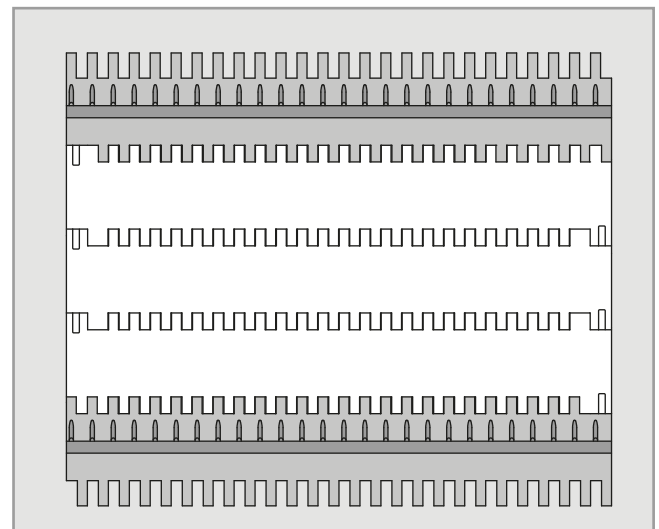
### TAPIS AVEC TASSEAUX ET RIVES LATÉRALES



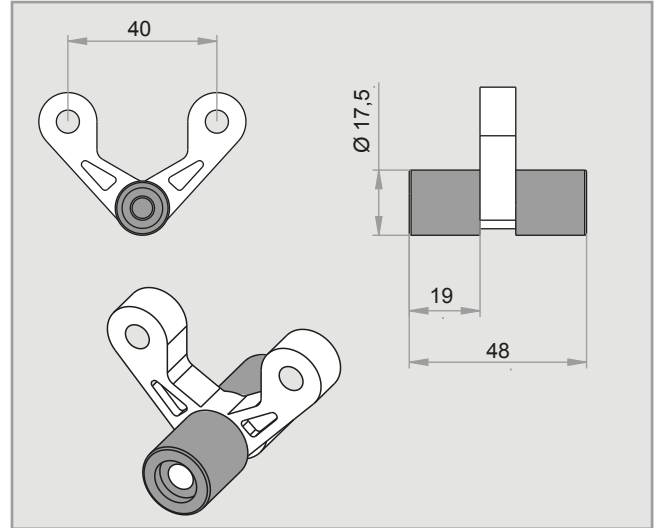
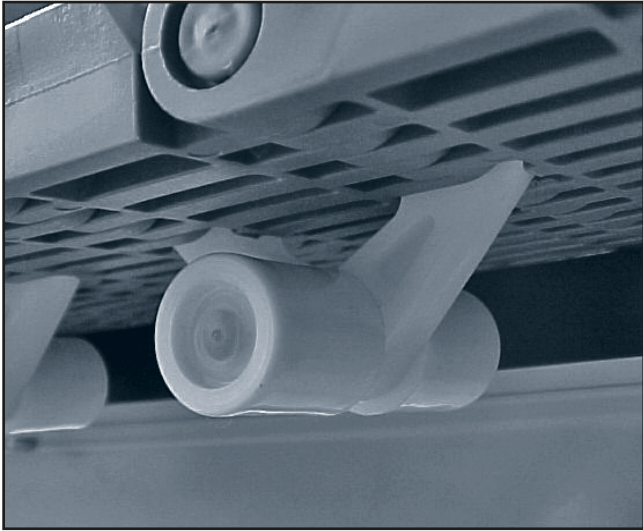
### TAPIS AVEC DES TASSEAUX EN ZIGZAG



### TAPIS AVEC DES TASSEAUX, SANS RETRAIT LATÉRAL



<sup>(1)</sup> Consultez la possibilité de configurer votre tapis avec un retrait latéral plus petit à celui recommandé.

**ACCESSOIRES [ROULEAUX DE FIXATION]**


Ils s'utilisent pour tenir le tapis par rapport au convoyeur dans toutes les inflexions et brins mous.

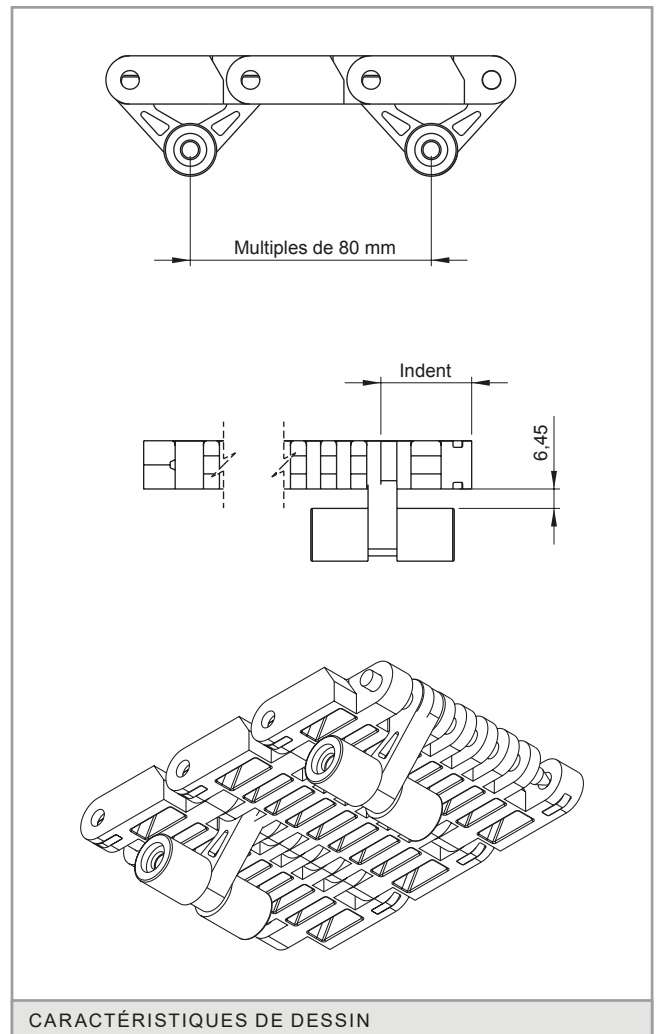
Dans les applications où le tapis doit être immergé, les rouleaux placés au centre du tapis évitent que celui-ci se courbe à cause de la flottabilité.

Ils vont rouler sur des guides fixés à la structure du convoyeur sur toute la longueur du trajet, et il est recommandé de placer des glissières pour éviter autant que possible l'usure par roulement.

La distance entre l'extrémité latérale du tapis et le centre du rouleau (indent) devra être multiple de 5 mm.

Les rouleaux de fixation ne pourront pas être utilisés avec les pignons suivants:

N° de dents D	Alésage pour arbre carré
8	40
10	60

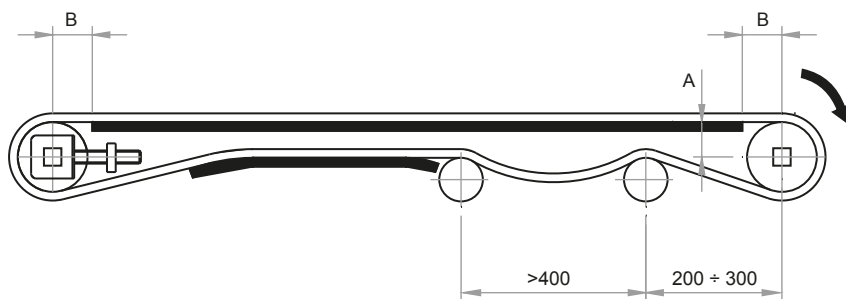
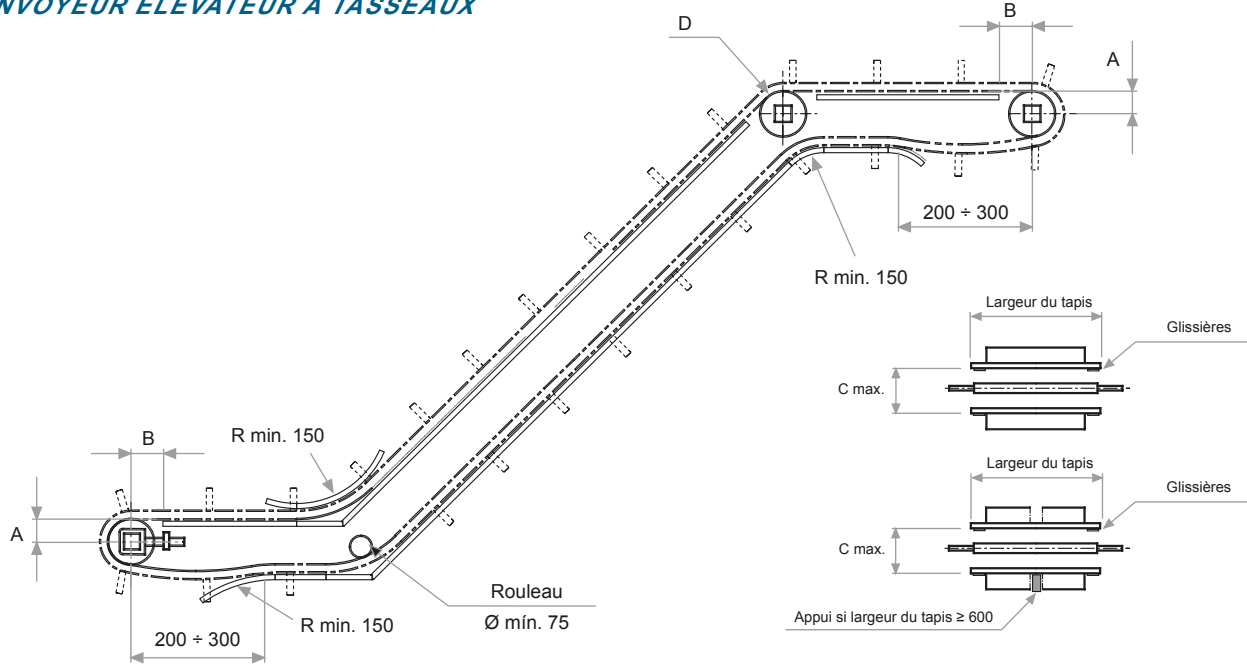


CARACTÉRISTIQUES DE DESSIN



## DONNÉES DE CONSTRUCTION [CONVOYEUR]

### CONVOYEUR ÉLEVATEUR À TASSEaux



### CONVOYEUR HORIZONTAL



**[A]** Distance entre la surface de glissement du tapis et le centre de l'axe.

**[B]** Distance entre la verticale de l'axe et le début de la surface de glissement.

**[C]** Distance entre la surface de glissement du tapis et l'appui du retour.

**[D]** Si on utilise des pignons dans l'axe d'inflexion ne pas fixer le pignon central.

**[R]** Ce rayon devra être aussi grand que permis par l'application afin de réduire l'usure au minimum (min.150). Consultez ce rayon pour les tapis à rives latérales.

Pour la construction de convoyeurs, il faut respecter les distances qui apparaissent dans le tableau, en fonction de la Série du tapis, et des dimensions des pignons.

N.º dents D	Ø Primitif	A	B max.	C max.
8	104,5	43	45	105
10	129,4	56	55	130
13	167,1	75	70	165
13D	167,1	75	70	165
16	205	94	80	205
20	255,7	120	90	255

## TABLEAU DE PIGNONS ET GLISSIÈRES

Largeur nominale du tapis (mm)		Quantité minimale de pignons par arbre	Quantité minimale de glissières	
			Brin porteur	Brin retour
60	150	1	2	2
160	450	3	2	2
460	750	5	3	2
760	1.050	7	5	3
1.060	1.350	9	6	4
1.360	1.650	11	7	5
1.660	1.950	13	9	6
1.960	2.250	15	10	7
2.260	2.550	17	11	8
2.560	2.850	19	12	9
2.860	3.150	21	14	10
3.160	3.450	23	15	11
3.460	3.750	25	16	12
3.760	4.050	27	18	13

Pour calculer la quantité minimale nécessaire de pignons, tant sur l'arbre d'entraînement que sur celui de renvoi, on doit utiliser la formule suivante:

$$\text{Quantité minimale} = \frac{\text{Largeur du tapis (mm)}}{150 \text{ mm}}$$

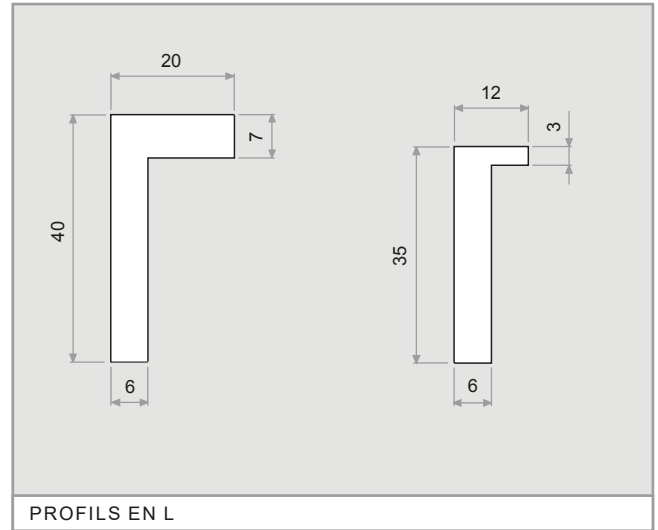
Le nombre de pignons doit être toujours impair.

Pour calculer le nombre de supports il faut tenir compte du poids du produit à transporter.

L'espacement des supports sur le brin porteur ne doit pas excéder 230 mm, ni 300 mm sur le brin de retour.



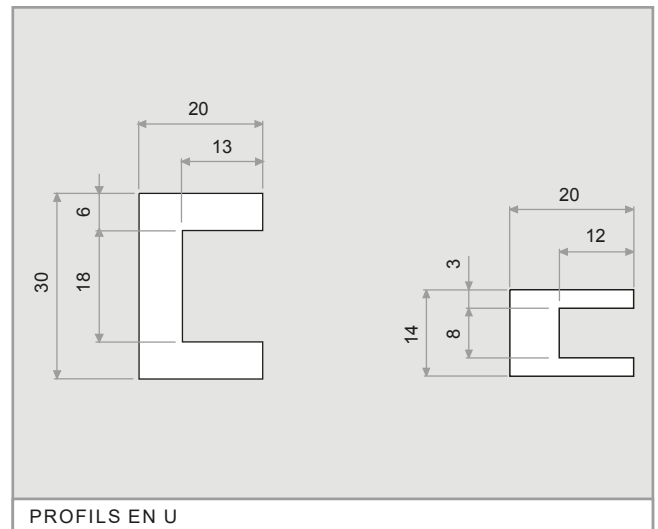
## ACCESSOIRES [PROFILS DE SUPPORT]



Pour réaliser le support et glissement du tapis, EUROBELT a créé deux types de profils de support avec différentes géométries, mais avec d'identiques fonctions et prestations.

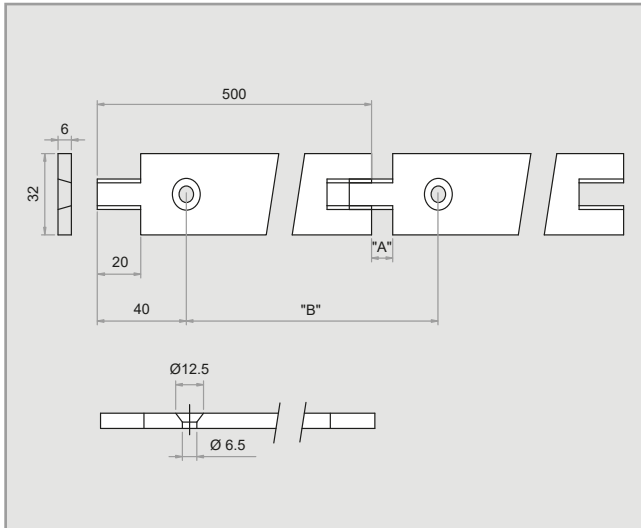
Ces profils avec un coefficient de friction bas, s'intercalent entre le tapis et la structure du convoyeur, réduisant de cette façon l'usure des surfaces de contact et allongeant la durée de vie du tapis.

EUROBELT offre tous les profils de support en polyéthylène spécial avec d'excellentes propriétés glissantes et une excellente ténacité à l'impact.



Accessoires	Dimensions	Matériaux
Profils en L	40 x 20 x 2.000	Polyéthylène
	35 x 12 x 2.000	
Profils en U	20 x 30 x 2.000	
	20 x 14 x 2.000	

## ACCESSOIRES [GLISSIÈRES]



Les glissières plates ont un système de fixation avec des vis plastiques à tête plate, ce qui donne une surface lisse et sans obstacles.

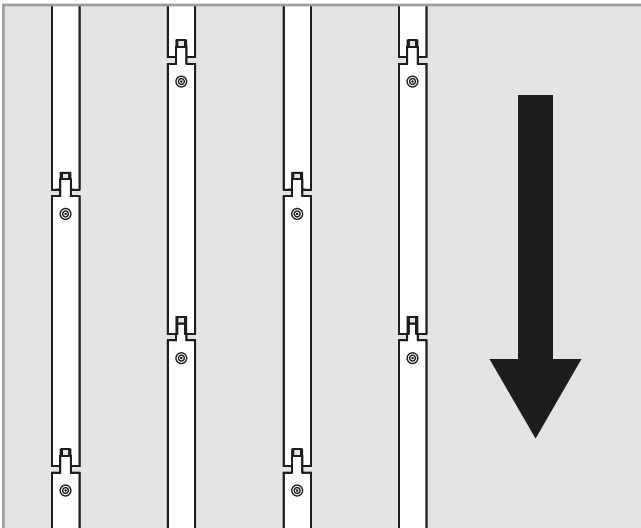
Les dimensions de ces vis sont: M 6 x 25 mm.

Grâce à son dessin en "queue-d'aronde" elles peuvent s'adapter aux possibles contractions et dilatations longitudinales du tapis qui pourraient se produire.

Dimensions	Matériaux
6 x 32 x 500	Polyéthylène Polyéthylène conducteur Acétal

Le montage des bandes de glissement est un facteur important pour la durée de vie d'un tapis transporteur. On devra choisir une configuration adéquate en fonction des besoins de transport. Pour calculer le nombre de supports on devra tenir compte du poids du produit à transporter.

### *DROIT PARALLÈLE*

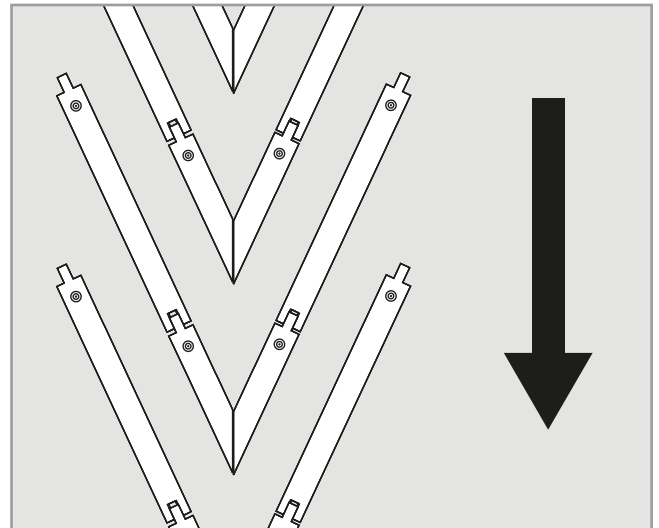


Il consiste à placer les bandes de glissement en parallèle et continu sur la structure du convoyeur tout le long de celui-ci.

De préférence faire de sorte que les jonctions des bandes de glissement soient décalées. Il s'agit probablement du montage le plus simple et économique, mais, en dépendant de la charge à transporter, ils peuvent se produire des usures inégales sur la face inférieure du tapis.

N'est pas conseillé pour les applications avec des charges excessives.

### *CHEVRON OU EN V*



Les bandes de glissement sont placées sur la longueur et largeur du convoyeur selon le dessin ci-dessus.

L'usure possible sera uniformément répartie sur tout le tapis étant donné qu'il est en appui sur toute sa largeur et longueur.

De plus ce montage en angle permet un nettoyage beaucoup plus simple.

Il est recommandé pour des applications avec des charges lourdes ou pour des grandes vitesses.